

河池市国有资产投资经营有限责任公司

复政协提案函〔2020〕1号

对河池市四届人大五次会议 关于市政协四届五次会议第 2020005 号提案 的答复

农志清等 4 位委员：

你们在市政协四届五次会议期间提交的第 2020005 《关于改造提升金城江中心城区到河池(东江)高铁新区道路的建议》收悉，经公司领导班子专题研究，并认真办理，现将办理情况答复如下：

金城江中心城区到河池(东江)高铁新区道路为河池市金宜大道改建工程第 1、2 标段。根据市委、市政府工作部署，由我公司作为政府出资方代表负责组织推进河池高铁客运交通枢纽及金宜一级路改建工程 PPP 项目，项目包括河池市高铁站站前广场、交通枢纽及配套路网工程和河池市金宜大道改建工程两项工程，总投资约 43.07 亿元。

河池市金宜大道改建工程路线全长约 67.85 公里，全线共分为 9 个标段，项目估算总投资约 28.58 亿元，建设工期为 36 个月。其中第 1、2 标段道路起点始于金城江区城东路交叉路口，路线自西向东延伸，穿高铁新城后，止于规划金城江环路(河池高铁站附近)，路线全长约 10 公里(第 1 标段 1.15 公里,第 2 标段 8.85 公里)。道

路等级为城市主干道，道路红线宽度分别为 30 米（第 1 标段）、60 米（第 2 标段），第 1 标段设计速度为 50 公里/小时，第 2 标段主线设计速度 60 公里/小时、辅道设计速度 40 公里/小时，总投资约 13.93 亿元。

鉴于该项目规模大、投资高、工程内容较多、复杂程度较高的特性，决定采用 PPP 模式推进项目建设，同时以 EPC 模式先行实施第 1 标段的建设。第 1 标段已于 2020 年 8 月 1 日举行开工仪式并开工建设，第 2 标段已取得初步设计批复。PPP 项目两评一案已通过财政、发改组织的联合评审，并取得市政府对实施方案的批复，2020 年 5 月 26 日进入财政部 PPP 库储备清单，2020 年 7 月 29 日进入财政部 PPP 库管理库。目前我公司正联合项目实施机构市交通运输局加快推进社会资本采购工作，已于 2020 年 8 月 24 日发布资格预审公告，预计 2020 年 10 月底前完成社会资本采购，年底前全面开工建设。我公司将加大项目推进力度，力争项目与高铁站建设同步完成。

感谢政协委员的关心和支持。

河池市国有资产投资经营有限责任公司

2020 年 9 月 14 日

承 办 人：韩露

联系电话：18677832761

（公开方式：主动公开）

抄送：河池市政协提案法制委员会、河池市人民政府督查室
